

**DEMANDE DE DEVIS - ASSURANCE DE RESPONSABILITE CIVILE
POUR LES
CONCENTRATIONS et MANIFESTATIONS
DE
VEHICULES TERRESTRES A MOTEUR
Art. R.331.30 du Code du Sport**

Ce document doit être intégralement complété y compris la partie libellée « questionnaire complémentaire » et accompagné des documents suivants :

- un plan détaillé des voies et des parcours empruntés et un plan du circuit avec tracé de la piste à l'échelle, sens de la course, légende indiquant les zones autorisées ou interdites au public, emplacement des secours et des commissaires de piste, ...
- la liste nominative des officiels qualifiés (directeurs de course, commissaires sportifs et techniques, contrôles administratifs, commissaires de piste, ...).

DECLARANT

Nom de l'association organisatrice :

.....

Adresse :

..... Email :

N° d'affiliation de l'association : L'association est-elle affiliée à l'UFOLEP : oui non

Nom et adresse mail du président de l'association :

Nom, qualité et adresse mail du déclarant :

.....

Si la personne ou l'association organisatrice n'agit pas uniquement pour son propre compte, désigner les autres co-organisateurs :

.....

.....

ANTECEDENTS DU RISQUE ET SITUATION D'ASSURANCE

La concentration ou manifestation a-t-elle eu lieu l'année dernière ou les années précédentes ? : oui non

Si oui, quelles années ?

Le déclarant a-t-il été assuré pour ce risque ? : oui non

Si oui, par quelle compagnie ? N° de police :

Les données à caractère personnel recueillies par ce document sont obligatoires pour permettre à LIGAP la prise en compte de votre demande. Sauf opposition de votre part, nous pouvons être amenés à utiliser ces informations à des fins de prospection. Conformément à la réglementation relative à la protection des données personnelles, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification ou de suppression. Pour toute demande, contactez rgpdassu@laligue.org

DESCRIPTION DE LA CONCENTRATION OU MANIFESTATION

Appellation :

Date:

Lieu (**plan à joindre – fiche en annexe à régulariser**) :

Horaire de début de la manifestation :

Horaire de fin de la manifestation :

Horaire du 1^{er} départ :

Fermeture du parcours à

Date & Horaire des contrôles administratifs

Date & Horaire des contrôles techniques.....

Date et heures prévues pour les essais officiels :

En cas d'essais chronométrés, date et horaire :

Nombre maximal de véhicules participants à l'épreuve :

Type de véhicules :

Type de participants : jeunes /adultes :

Nombre maximal de spectateur attendus :

Des passagers sont-ils prévus dans les véhicules participants ? : oui non Si oui, combien

Epreuves prévues au cours de la concentration ou manifestation	Catégories des véhicules admis	Nombre de véhicules	Nombre de participants (s'il est différent de celui du nombre de véhicules)

MEMBRES DE L'ORGANISATION (article 18 des Conditions Générales)

	Nombre de personnes
Organisateur (liste nominative des officiels à joindre en annexe)	
Service médical	
Service de sécurité incendie	
Service d'ordre : agents de l'Etat	
Service d'ordre : autre collectivité publique	

GARANTIE « INDIVIDUELLE ACCIDENT-ASSISTANCE-RISQUES DIVERS » DES BENEVOLES ET DES PARTICIPANTS

Nombre de licenciés « pass à la journée »* :

Nombre de licenciés UFOLEP R6 sans part assurance APAC :

Nombre de bénévoles :

(*) Attention, cette souscription est possible uniquement pour les manifestations sportives motorisées inscrites sur le site de l'UFOLEP et le nombre de « pass à la journée » est limité à 50 pour les épreuves motos et à 30 pour les épreuves autos.

Engins aériens utilisés par le service d'ordre	Nature :	Nombre :

LES REPONSES FAITES AU PRESENT QUESTIONNAIRE SONT SOUMISES, EN CAS D'OMISSION, D'INEXACTITUDE OU DE FAUSSE DECLARATION, AUX SANCTIONS PREVUES PAR LES ARTICLES L.113.8 ET L.113.9 DU CODE DES ASSURANCES.

Le soussigné s'engage à déclarer tout élément susceptible de modifier l'appréciation du risque et qui surviendrait postérieurement à la remise du présent formulaire, notamment tout événement susceptible de mettre en jeu les garanties de l'éventuel contrat.

Fait à....., le / /

Le déclarant de l'association

ATTENTION : cet entier dossier doit nous être adressé au moins trois mois avant la date prévue si le circuit n'est pas homologué et deux mois si le circuit est déjà homologué (par analogie avec dispositions de l'article R.331.24 du Code du Sport).

Tout dossier adressé postérieurement à ces délais est susceptible de ne pouvoir être étudié, auquel cas aucune proposition d'assurance ne sera établie.

Le Cabinet LIGAP exerce selon les dispositions prévues à l'article L.521-II.1 b du Code des Assurances. La liste des compagnies et mutuelles d'assurances partenaires peut être communiquée sur demande.

La rémunération du Cabinet LIGAP est établie sur la base d'une commission déjà incluse dans la cotisation du contrat proposé.

Traitement des réclamations :

Le Cabinet LIGAP met à disposition de ses assurés un dispositif de règlement des litiges qui garantit la transparence et le respect de leurs droits. Dans tous les cas de désaccord sur la mise en œuvre de ces garanties d'assurance, les collaborateurs du Cabinet LIGAP sont à la disposition des assurés pour rechercher une solution. Si malgré tout, un litige persiste, l'assuré peut à tout moment adresser une réclamation par lettre simple à LIGAP - Service Gestion des Réclamations - 21 rue Saint-Fargeau - CS 72021 - 75989 PARIS CEDEX 20, ou par messagerie électronique : ligap-reclamations@laligue.org.

Si la réponse fournie ne donnait pas satisfaction, l'assuré peut s'adresser à : La Médiation de l'assurance, Pôle CSCA, TSA 50110 75441 PARIS Cedex 09 ou le.mediateur@mediation-assurance.org.

Je soussigné déclare que les informations et réponses ci-dessus ainsi que celles figurant sur le questionnaire complémentaire et la fiche circuit – parcours sont conformes à la réalité et avoir été informé qu'elles constituent des éléments d'appréciation du risque, dont il est tenu compte pour la fixation de la prime, et qu'en conséquences, toute réticence, fausse déclaration intentionnelle, omission ou déclaration inexacte des circonstances du risque m'expose aux sanctions prévues aux articles L. 113-8 et L.113-9 du Code des Assurances. Je reconnais également avoir pris connaissance des informations communiquées conformément aux dispositions de l'article L.521-2 du Code des Assurances.

A Le Signature

QUESTIONNAIRE COMPLEMENTAIRE

(Les renseignements nous permettront de déterminer le montant de la cotisation)

EPREUVES MOTOS

NATURE DES EPREUVES	OUVERTURE	SIDE-CARS	
		OUI	NON
Moto-cross <input type="checkbox"/>	Intime <input type="checkbox"/> Départemental ou régional <input type="checkbox"/> Interrégional ou critérium national <input type="checkbox"/> Européen <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Endurance TT <input type="checkbox"/>	Intime, départemental ou régional <input type="checkbox"/> Interrégional ou national <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Enduro <input type="checkbox"/>	Intime ou régional <input type="checkbox"/> Interrégional <input type="checkbox"/>		
Course sur prairie <input type="checkbox"/>	Intime ou régionale <input type="checkbox"/> Interrégionale <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Trial <input type="checkbox"/>	Intime ou régional <input type="checkbox"/> Interrégional <input type="checkbox"/>		
Endurance TT de cyclomoteurs <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cyclomoteurs - Mobicross, cyclocross <input type="checkbox"/> - Vitesse / endurance 50 <input type="checkbox"/> - Ecole de conduite <input type="checkbox"/> - Endurance 24 heures <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autres : à préciser			

EPREUVES AUTOS

Kart cross, poursuite sur terre (avec ou sans quad)	<input type="checkbox"/>
Gymkhana	<input type="checkbox"/>
Trial 4 x 4	<input type="checkbox"/>
Karting asphalte - Course <input type="checkbox"/> - Activités club <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Autres : à préciser	

FICHE - CIRCUIT - PARCOURS

Lorsque la concentration ou manifestation à assurer doit se dérouler entièrement sur un circuit permanent, ou spécialement aménagé pour la circonstance et fermé à la circulation publique, annexer à la proposition un plan à grande échelle du circuit indiquant :

1. Le tracé de la piste, sa largeur, la nature du revêtement, les routes d'accès et de dégagement réservées aux spectateurs et celles réservées au service de sécurité ;
2. L'emplacement des tribunes avec leur éloignement de la piste, la nature de leur construction, leur contenance ; les emplacements réservés au public en dehors des tribunes, avec leur éloignement de la piste, les emplacements interdits, la nature des installations permanentes ou spéciales de protection du public (glissières, grillages, buttes de terre, murs, ...) ;
3. L'emplacement de toutes installations fixes : bars, restaurants, ... ; l'emplacement des postes de ravitaillement, du service de sécurité (pompiers, service de santé), du parc de stationnement des véhicules des spectateurs et du parc réservé aux concurrents).

Lorsque la concentration ou manifestation doit se dérouler entièrement sur route avec des épreuves entraînant sur leurs parcours un usage privatif de la voie publique, annexer à la proposition un plan de la portion de route sur laquelle se déroulera l'épreuve accessoire, mentionnant :

Le tracé de la route réservée, sa largeur, la nature de son revêtement, les emplacements réservés au public avec leur éloignement de la route, les emplacements interdits, les dispositifs naturels de protection existants, les installations spéciales de protection qui seront mises en place. Si le plan prévu ci-dessus a déjà été transmis aux assureurs, annexer seulement à la proposition une note précisant les modifications apportées dans le domaine de la sécurité depuis l'organisation de la dernière concentration ou manifestation de même nature.

Veillez compléter l'une ou l'autre des rubriques ci-dessous :

• **CIRCUIT**

Circuit empruntant la voie publique Circuit hors voie publique

Nom du circuit

Longueur de la piste mètres

Largeur de la piste mètres

Type de revêtement : Asphalte Terre Mixte Autre

Existe-il des routes communales aux abords du circuit ? OUI NON

Si oui, veuillez indiquer leurs numéros

Existe-il des routes départementales aux abords du circuit ? OUI NON

Si oui, veuillez indiquer leurs numéros ci-dessous :
.....
.....

• **PARCOURS**

Type de revêtement : Asphalte Terre Mixte Autre :

Communes traversées :

Nature et numéro des voies empruntées (départementales et communales)

FICHE - DISPOSITIFS DE SECOURS ET DE SECURITE

Nombre d'ambulances.....

Nombre de médecins.....

Noms des docteurs en médecine, inscrit au tableau de l'ordre des médecins

.....

.....

Nombre de secouristes.....

Si vous faites appel à un organisme, indiquer le nom et l'adresse

.....

Nombre de commissaires

Nombre d'extincteurs prévus.....

Nombre de sapeurs-pompiers

Nombre de véhicules porteur d'eau.....

Prévoyez-vous des liaisons radios ? OUI NON

Prévenez-vous un Centre Hospitalier de l'organisation de cette manifestation ? OUI NON

Si oui, lequel ?

.....

Autres moyens de secours et de sécurité prévus.....

.....

.....

Mesures spécifiques à la protection des spectateurs.....

.....

.....

Modalités prévues pour le stationnement des véhicules des spectateurs et les conditions d'accès au site

.....

.....

FICHE - TRANQUILLITE PUBLIQUE

Mesures prises par l'organisateur pour garantir la tranquillité publique (par exemple : riverains prévenus par courrier, nuisance sonore, propreté des lieux, etc.) :

.....
.....
.....

A quelle distance se situent les premières habitations ?

.....
.....
.....

Qu'avez-vous prévu contre les nuisances sonores :

.....
.....
.....

Comment les riverains ont-ils été prévenus ?

.....
.....
.....

Un emplacement spécifique pour le parking du public a-t-il été prévu ?

Dans la négative, quels sont les moyens envisagés ?

.....
.....
.....