

Brevet fédéral 1 <sup>er</sup> degré Officiel	<b>BF 1 O</b>	<b>REFERENTIEL DE COMPETENCES SPECIFIQUES DE L'ACTIVITE SPORTIVE MOTO</b>		
<b>UC A.S -1-O-4 - Activité Sportive – 12 heures</b>				
<b>Compétences visées</b> EC de gérer un projet d'épreuve dans l'association EC d'intervenir au sein d'une équipe de formation				
<b>Unité de Compétences Capitalisables A.S -1-O-4.1 Techniques et pédagogie</b>	<b>UCC A.S -1-O. 4.2 Législation Réglementation</b>	<b>UCC A.S -1-O-4.3 Sécurité de la pratique</b>	<b>UCC A.S -1-O-4.4 Environnement</b>	
<b>3 heures</b>	<b>4 heures</b>	<b>4 heures</b>	<b>1 heure</b>	
<u>Compétences capitalisables</u> Etre capable de : <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Participer à la gestion d'une épreuve (arbitre, commissaire, juge ...).</li><li>▪ Juger, arbitrer, tenir un rôle d'officiel et expliquer ses interventions.</li></ul>	<u>Compétences capitalisables</u> Etre capable de : <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Identifier et appliquer les textes réglementaires liés à la pratique de l'activité.</li></ul>	<u>Compétences capitalisables</u> Etre capable de : <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Identifier et prévenir les risques liés à l'activité.</li><li>▪ Prendre en compte les incidences physiologiques et biomécaniques relatives aux activités. Assurer la sécurité des pratiquants dans et hors pratique.</li></ul>	<u>Compétences capitalisables</u> Etre capable de : <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Identifier les contraintes liées aux milieux d'évolution et les matériels.</li><li>▪ Agir en fonction des contraintes qui en découlent.</li><li>▪ Prendre en compte la protection du milieu.</li></ul>	
<u>Capacités recherchées</u> <ul style="list-style-type: none"><li>· Gérer l'accueil des participants à son niveau d'intervention.</li><li>· Prendre des responsabilités dans la gestion d'une manifestation.</li><li>· Sanctionner les anomalies ou en référer à l'autorité supérieure.</li><li>· Expliquer les décisions prises.</li></ul>	<u>Capacités recherchées</u> <ul style="list-style-type: none"><li>- Connaître les bases des textes réglementaires propres à l'activité.</li><li>- Connaître les règlements sportifs concernant le matériel, l'espace et l'équipement des participants.</li><li>- Connaître les conditions de déroulement de la manifestation.</li></ul>	<u>Capacités recherchées</u> <ul style="list-style-type: none"><li>· Repérer les comportements et les situations à risques.</li><li>- Connaître le plan de secours correspondant à sa mission.</li><li>- Gérer le public et assurer sa protection.</li></ul>	<u>Capacités recherchées</u> <ul style="list-style-type: none"><li>- Connaître et faire appliquer les pratiques permettant la protection de l'environnement.</li><li>· Connaître les conditions d'environnement de la pratique de l'activité, (nature des sols, matériel utilisé, luminosité, météo ...).</li></ul>	
<b>Evaluation Cf. Annexe 4</b>	<b>Evaluation Cf. Annexe 4</b>	<b>Evaluation Cf. Annexe 4</b>	<b>Evaluation Cf. Annexe 4</b>	

Brevet fédéral 1 <sup>er</sup> degré Officiel	<b>BF 1 O</b>	<b>REFERENTIEL DE COMPETENCES SPECIFIQUES DE L'ACTIVITE SPORTIVE MOTO</b>	
<b>UC RECYCLAGE DES DIRECTEURS DE COURSE - Activité Sportive MOTO – 7 heures</b>			
<b>Compétences visées</b>		EC d'intégrer les nouvelles dispositions au sein de l'épreuve dont on a la responsabilité EC d'organiser la mise en œuvre de ces dispositifs	
<b>Unité de Compétences Techniques et pédagogie</b>	<b>UC Législation Réglementation</b>	<b>UC Sécurité de la pratique</b>	<b>UC Environnement</b>
<b>2 heures 30</b>	<b>2 heures</b>	<b>1 heure</b>	<b>0 heure 30</b>
<p style="text-align: center;"><b><u>Organisation sportive</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Normes : RTS</li> <li>▪ Annexe aux RTS moto-cross du 5 décembre 2015</li> <li>▪ Réglementations UFOLEP</li> <li>▪ Engagements aux épreuves</li> <li>▪ Assurances</li> <li>▪ Discipline (réclamations, sanctions, commissions disciplinaires)</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b><u>Législation 2006</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Manifestations ou Rassemblements</li> <li>▪ Entraînements</li> <li>▪ Démonstration</li> <li>▪ Dossiers d'autorisation et d'homologation</li> <li>▪ Contraintes Natura 2000</li> <li>▪ Règlements particuliers</li> <li>▪ Délais des demandes</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b><u>Conventions UFOLEP - FFM</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ CASM</li> <li>▪ Licence sport motocycliste</li> <li>▪ Avenant du 10 octobre 2014</li> <li>▪ Procédures d'expertises</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b><u>Contrôles administratifs et techniques</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Documents administratifs (licences, CASM, bulletins d'engagement,...)</li> <li>▪ Normes de bruit</li> <li>▪ Equipements du pilote et sécurité de la machine</li> <li>▪ Responsabilité des commissaires</li> <li>▪ Rapport de clôture</li> <li>▪ Mise en place des contrôles</li> <li>▪ Dispositifs de secours</li> <li>▪ Passeport moto</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b><u>Environnement et Développement durable</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Textes réglementaires concernant les circuits, l'environnement, la pollution</li> <li>▪ Mise en œuvre</li> </ul>
<b><u>Capacités recherchées</u></b>	<b><u>Capacités recherchées</u></b>	<b><u>Capacités recherchées</u></b>	<b><u>Capacités recherchées</u></b>
Evaluation : <b>1 heure</b>			