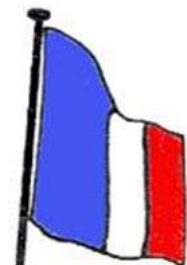


Les drapeaux du directeur de course Moto



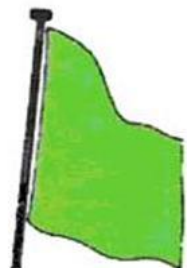
Drapeau national :
Signal de départ de la course



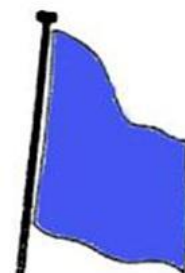
Drapeau à damier :
Signal de fin de course



Drapeau rouge :
Signal d'arrêt absolu (à la disposition exclusive du Directeur de courses)



Drapeau vert :
Retour de la piste à son état d'origine (présenté après un drapeau jaune ou un drapeau à bandes jaunes et rouges)

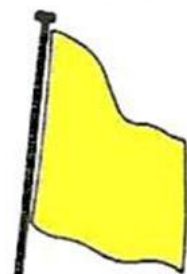


Drapeau bleu :

- Immobile : un concurrent vous suit de très près et va vous rattraper.
- Agité : un concurrent cherche à vous dépasser. Cas extrême. Laisser le passage.



Drapeau noir :
Accompagné du numéro d'une moto : signal d'arrêt au stand au prochain passage.



Un drapeau jaune :

- Immobile : danger, ralentir, défense de dépasser, préavis à un drapeau jaune agité.
- Agité : danger grave, soyez prêts à stopper, défense de dépasser.

Deux drapeaux jaunes

- Agités : obstruction plus ou moins totale de la piste. Soyez prêts à l'arrêt complet. Défense de dépasser.

- Immobiles : préavis à deux drapeaux jaunes agités.

Drapeaux jaunes et à bandes jaunes et rouges :
Présentés croisés = Arrêt prématurés de la course.



Drapeau blanc :
Voiture de service sur la piste (ambulance, pompier, voiture de surveillance).
Direction de course.



Motocross: Personnel médical sur la piste, roulez avec une extrême prudence. Défense de dépasser et le pilote n'est pas autorisé à sauter, les roues de la moto doivent rester en contact avec le sol.