



**FORMATION / INITIATION
COMMISSAIRE DE COURSE
CYCLOSPORT
Ile de France**

22 Mars 2014

SOMMAIRE

1. La réglementation

2. Le commissaire :

- ✓ Sa place
- ✓ Son rôle
- ✓ Savoirs être et savoirs
- ✓ Savoirs faire

Règlement UFOLEP activités cyclistes

Qui peut organiser l'épreuve cycliste :

Les clubs, les Comités des fêtes, les Entreprises, ...

Seul impératif, l'épreuve doit bénéficier d'une autorisation préfectorale

Les types d'organisations :

- Les Brevets de Randonneurs Sportifs (BRS) sont des épreuves cyclistes de masse et d'endurance, avec mesure des performances individuelles et l'édition de classements.
- Les épreuves cycloportives (courses en ligne, courses en circuit, nocturnes, courses à étapes, contre la Montre), sont des épreuves cyclistes dont le nombre de participants est limité à 200.
- Toutes les épreuves organisées sous l'égide de l'UFOLEP doivent respecter les règlements techniques émanant de la Commission Nationale des Activités Cyclistes, validés par le Comité Directeur National UFOLEP (catégories de valeur et d'âges, kilométrage maximal pour les différentes catégories, etc.)
- Ces mêmes règlements respectent les normes techniques de la fédération délégataire et de l'UCI

L'épreuve cycloport

- L'épreuve doit être inscrite au calendrier du comité et doit faire l'objet d'un accord du ou des comités concernés par le parcours de l'épreuve,
- Elle doit faire l'objet d'une demande d'autorisation en préfecture dans les 2 mois, au moins, qui précèdent l'épreuve,
 - Règlement de l'épreuve (Catégorie / Distance) ,
 - CERFA rempli accompagné des autorisations des maires des communes concernés,
 - Plan de la course avec horaires de passage,
 - Liste des signaleurs plus de 18 ans titulaires du permis,
 - Positionnement des signaleurs,
 - Attestation d'engagement d'un poste de secours ou les noms des secouristes titulaires du diplôme requis,
 - Validation de la fédération délégataire,
 - Attestation d'assurance qui couvre l'organisateur, les participants et les bénévoles en RC et en accident,
 - Validation par le comité départemental UFOLEP

Règlement National Cycloport UFOLEP :

Les participants

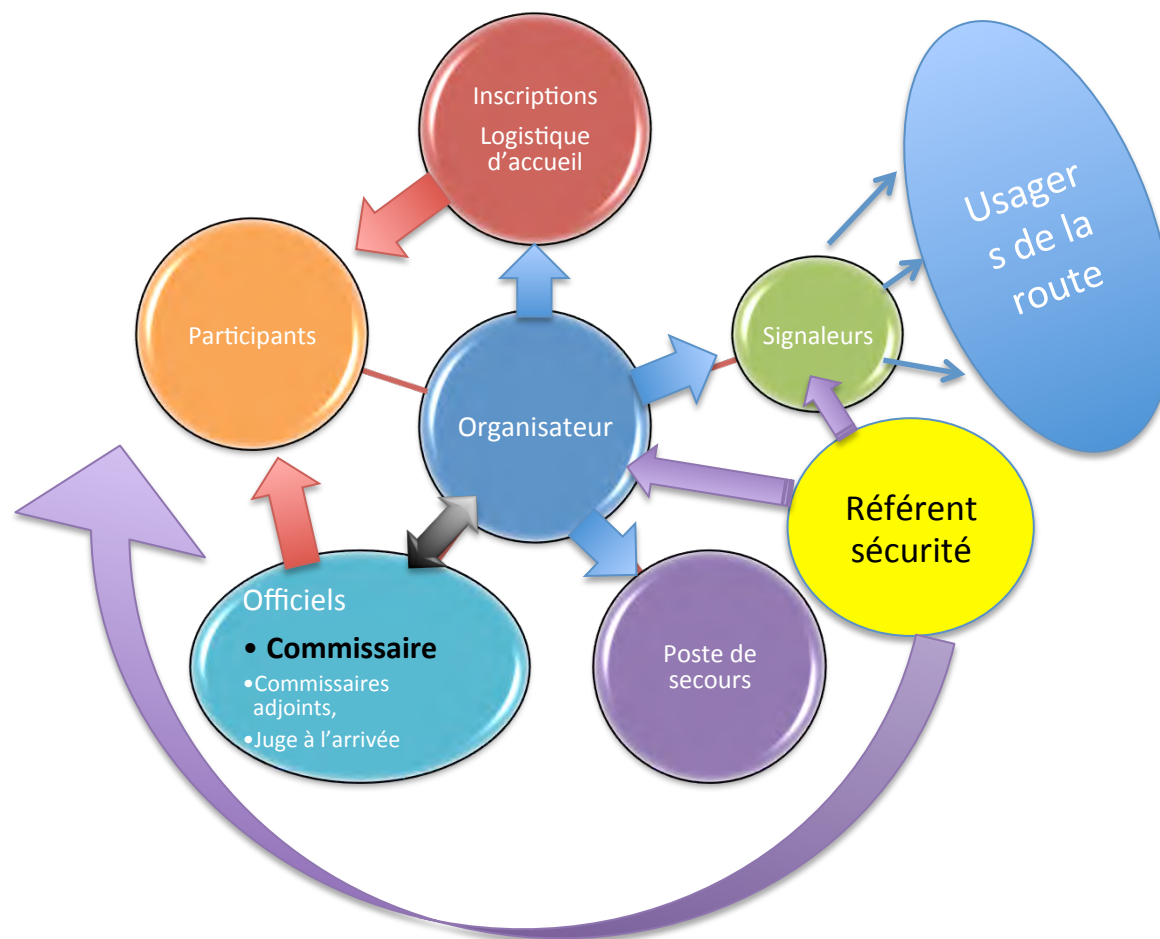
- Licence avec code d'activité 26012
- Carte d'accès cycloport (le carton)
- Classification des cycloportifs adultes
- Classification des cycloportifs jeunes (féminins et masculins)
- Distances, participations autorisées et braquets par catégories
- Changement de catégorie de valeur
- Mutations : processus à respecter



Le COMMISSAIRE : sa place dans l'Organisation

Le COMMISSAIRE est l'**officiel garant du bon déroulement de la manifestation**, tant sur le plan sportif que technique.

Il est important qu'il soit identifiable et qu'il puisse faire autorité par sa bonne connaissance des règlements.



Le COMMISSAIRE : son rôle

Un COMMISSAIRE (Homme ou Femme) est un officiel de plus de 18 ans que la fédération reconnaît en tant que tel, il doit être titulaire d'une licence de la saison.

Il ne peut convenablement assumer plusieurs tâches lors de la course car il aura pour mission d'arbitrer tous les faits de l'épreuve.


Il devra surveiller, observer, s'informer, conseiller, prévenir et en **ultime solution sanctionner** (pendant la course) avec les outils mis à disposition par les règlements fédéraux en sensibilisant toujours sur l'utilité commune de la réglementation.

Un COMMISSAIRE est selon la dénomination UFOLEP un OFFICIEL et il a la lourde tâche de veiller :

- au bon déroulement de l'épreuve, tant sur le plan de la sécurité (en lien avec le référent sécurité) que sur le plan disciplinaire (sanctions)
- à l'application TOTALE de l'arrêté préfectoral,
- au respect des règlements fédéraux.

Le COMMISSAIRE : Savoirs être / savoirs

Ce délicat exercice ne peut s'effectuer qu'en équipe et les décisions devront être en fonction des situations les plus collégiales possibles.



Toujours parmi les premiers sur place ! Avec 1h00 d'avance...

Un COMMISSAIRE doit être :

- Intègre,
- Calme,
- Rigoureux,
- Courtois,
- Reconnaissable

Un COMMISSAIRE doit :

- avoir lu et connaître la Réglementation Fédérale en vigueur,
- se tenir informé des modifications que peut imposer les législateurs (Ministère des Sports, Ministère de l'Intérieur, Ministère des Transports, ...).

Le COMMISSAIRE : savoirs faire

- AVANT LE DEPART -

Les **officiels, sous le contrôle du commissaire** :

- Accueil les compétiteurs et vérifie les engagements (contrôle les licences, vérification des cartes cycloport, remise des dossards)
- Vérifie les développements autorisés conformément aux règles techniques édictées par la fédération (Mesure effectuée par un tracé au sol)

Le **commissaire** s'assure de la bonne **mise en place** de la **table de contrôle** : feuille de pointage, grille de suivi, compte tour, présence d'une cloche.

Les partants sont appelés en amont de la ligne de départ et les officiels vérifient :

- Le positionnement des dossards,
- Le port du casque,
- Les machines CF Règlement UCI.



Dernières consignes concernant l'épreuve, sont données par l'organisateur :

- *Nombre de tours,*
- *Particularité du circuit,*
- *Précautions,*
- *Rôle de chacun...*

Le COMMISSAIRE : savoirs faire - PENDANT LA COURSE -

Le commissaire est :

- Aoyeur
- Responsable du classement

Le commissaire surveille :

- La grille de pointage et la grille de suivi
- Le compte tour



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----|----|---|-------------------|---|---|---|---|---|----|----|-----|--|
| DATE : | | | | | | | | | | | | | |
| TITRE DE L' épreuve : | | | | | | | | | | | | | |
| Club Organisateur : | | | | | | | | | | | | | |
| Catégorie : | | | | Juge arrivée : | | | | | | | | | |
| Heure DEPART : | | | | Nombre de tours : | | | | | | | | | |
| Heure d'arrivée | | | | Km parcourus | | | | | | | | | |
| PASSAGE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| RESTE | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | AR. | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 |
| 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 |
| 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |
| 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 |
| 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 |
| 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 |
| 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 |
| 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 |
| 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 |
| 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 |
| 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 |
| 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 |

Le COMMISSAIRE : savoirs faire

A L'ARRIVEE : le classement

Le COMMISSAIRE avec ses adjoints ainsi que les juges d'arrivées établissent le classement.

Il doivent noter :

- Les abandons
- Les n° de coureurs lâchés
- Les n° de coureurs appelés
- Dans l'ordre d'appel (en début), les n° non rayés sur la grille des dossards
- Dans l'ordre, les n° appelés en dernier
- Dans l'ordre, les n° des coureurs lâchés



Rappel :

L'arrivée d'une épreuve cyclo sportive doit être jugée au bout d'une ligne droite d'au moins 300 mètres ou en côte.

Le COMMISSAIRE : savoirs faire

- APRES L'ARRIVEE -

Le COMMISSAIRE avec ses adjoints ainsi que les juges d'arrivées relèvent et transmettent à qui de droit :

- Les faits de courses,
- Les déclassements
- Les sanctions éventuelles, ...



- A l'écart et au calme les OFFICIELS délibèrent sur le classement et le communique rapidement aux participants. Le COMMISSAIRE transmet au comité son rapport sur la manifestation en joignant à ce dernier le classement de l'épreuve.
- Il veille à ce que les points marqués par les coureurs soient portés sur leur carton.
- Il transmet les éventuelles réclamations écrites avec le chèque correspondant.

Dans les attributions du commissaire les fautes relevées sont :

- la faute volontaire technique entraînant l'avertissement avant expulsion,
- le geste anti-sportif,
- le refus de remettre ou signer tous documents ayant relation à la manifestation,
- ...

Les sanctions (pendant l'épreuve) :

- Elimination,
- Déclassement,
- Jusqu'à 4 semaines de suspension*,
- Une amende selon les règlements en vigueur*,

* Les sanctions seront prononcées par la commission disciplinaire départementale selon les procédures en vigueur...

La procédure disciplinaire

Le commissaire (avec le directeur de l'épreuve) rédige les rapports liés aux INCIDENTS relatifs par exemple aux :

- non respect des règlements (sportifs, techniques...),
- violence verbale,
- violence physique,
- dégradation matériel,
- ...

Le signalement peut engager, en fonction des cas, des sanctions réparties en 4 groupes qui seront traitées hors contexte par le niveau départemental, régional et national. Certains faits peuvent aussi relevé du civile ou du pénal.

Rapport transmis sous 48h00 au comité concerné, sous peine de nullité, où figurera précisément les coordonnées de la personne incriminée avec son N° de licence, la date, les circonstance, le lieu, les noms et qualités des personnes témoins ainsi que leur coordonnées.

Ce document devra être signé.